

HERSEAUX

PRESSBANKING

# Daniel Senesael manifeste à la gare



Le député-maire en gare d'Herseaux.

■ D.R.

La SNCB propose un nouveau plan de transport et de mobilité. Les propositions avancées vont une fois de plus vers une moins bonne mobilité... En effet, ce sont les « grandes » gares qui seront privilégiées au détriment des gares rurales. En Wallonie picarde, certains temps de parcours seront rallongés vers la capitale et des trajets seront considérés comme secondaires... En outre, des trajets directs comme Herseaux - Bruxelles seront supprimés...

A l'heure où l'on prône les réductions d'émissions de CO2, la mobilité multimodale et où l'on tente d'éviter le tout à la voiture, ce nouveau plan de transport déforcera encore une fois les gares rurales au profit des « grandes gares » pour les navetteurs en général et les personnes fragilisées en particulier. Concrètement, ce nouveau plan représenterait une diminution de 23% de l'offre générale alors même qu'au cours de ces dix dernières années on constate une augmentation de près de 60% des usagers.

Encore une fois, ce sont les usagers des zones rurales (Estaimpuis, Dotignies, Herseaux...) qui seront lésés. Et la gare d'Herseaux, déjà menacée par le nouveau Schéma de Développement de l'Espace Régional, en pâtirait à nouveau.

En effet, si ce plan venait à se confirmer, la gare d'Herseaux verrait une réduction de 50% des trains en direction de Bruxelles. Par ailleurs, il n'y aurait plus de train direct entre cette gare et la capitale.

A l'heure où l'on veut nous inciter à délaisser la voiture notamment par le biais de taxes injustes (taxe kilométrique,...) voilà qu'on fragilise encore nos transports publics. A côté de cela, ce nouveau plan prévoit une augmentation générale des temps de parcours avec la perspective illusoire d'améliorer ainsi la ponctualité.

La mise en œuvre de ces dispositions fragilisera inévitablement les plus précaires qui auront encore plus de mal à se rendre au travail et devront passer plus de temps encore dans les transports au détriment de leur vie de famille !

Ailleurs en Wallonie picarde, des gares seront déforcées. Ainsi les trains Ath - Mons comptent actuellement 32 minutes de trajet. En décembre 2014, on dénombre 50 minutes de trajet avec des arrêts de 16 min à Jurbise. Le trajet voiture est de 45 minutes...

Le premier départ d'Ath vers Les sines et ... la Flandre est à 06h24. Ce qui empêche les travailleurs régionaux d'avoir un emploi de journée en Flandre... auparavant le 1<sup>er</sup> train arrivait à 05h41.

Par ailleurs, il n'y a aucune adaptation des cadences des trains entre Ath et Mons pour les week-ends alors que le parc Pairi Daiza va générer un flux important de voyageurs...

Pour toutes ces raisons, le député-bourgmestre dit NON à ce plan. « Nous sommes CONTRE la politique de la rentabilité que la SNCB veut imposer mais POUR la défense d'un véritable service public.

*Si on ne veut pas être obligé, lorsqu'on a les moyens de s'en payer un, d'utiliser nos véhicules pour nous déplacer, il faut nous défendre. C'est pourquoi il est essentiel de mobiliser le plus grand nombre afin de nous faire entendre. Ensemble nous sommes plus forts ! C'est pourquoi nous avons besoin du soutien des usagers ! Il faut répondre présent pour affirmer notre désaccord par rapport à ce plan 2014 et sauver nos gares. »*

Face à cette situation, Daniel Senesael, Député-Bourgmestre, un habitué de la gare d'Herseaux pour ses déplacements aux Parlements, a contacté les autres députés de la région et a organisé avec eux une manifestation afin de maintenir en l'état l'offre actuelle. ■