

Question-réponse sur l'état des routes en Wallonie picarde

S'il est un sujet récurrent qui fait les titres des quotidiens locaux, c'est bien celui de l'état des routes en Wallonie et plus particulièrement en Wallonie Picarde. En plus de véhiculer une très mauvaise image de notre région, le mauvais état de notre réseau routier représente un danger sérieux pour la sécurité des usagers, qu'ils soient à deux ou à quatre roues et ce, alors même que le renforcement de la sécurité routière constitue une priorité pour les différents gouvernements. De plus, en raison de cet état catastrophique, on constate que les crevaisons et autres détériorations de suspensions des véhicules ne cessent de se multiplier.

Afin de faire le point sur la situation et surtout pour inciter le gouvernement wallon à prendre le dossier en main, Daniel Senesael a interrogé le Ministre des Travaux publics, Carlo Di Antonio, sur la question : « *Monsieur le Ministre, des travaux de réparation sur nos routes sont prévus, nous dit-on, pour le printemps 2014 dans le cadre du plan routes. Cependant, alors même qu'il semble qu'elle détienne la palme en terme de mauvais état des voiries, force est de constater que le réseau routier de la Wallonie picarde ne fait pas partie des priorités. Je le regrette. Je vous demande, dès lors Monsieur le Ministre, quels critères sont pris en compte afin de déterminer les secteurs traités en priorité. Pouvez-vous nous donner le calendrier des réparations prévues en Wallonie picarde? Par ailleurs, pouvez-vous faire le point sur les plaintes reçues par vos services de la part d'usagers victimes du mauvais état des routes depuis le début de l'année et plus spécifiquement qu'en est-il en Wallonie picarde ? Enfin, quelle est la suite généralement donnée à ces plaintes et quel coût représente le suivi de celles-ci pour la région, donc pour la collectivité? ».*

A ces nombreuses interrogations, le Ministre a tenu à s'expliquer sur les différents points : « *Il n'y a sûrement pas de volonté que la sous-région Wallonie picarde soit délaissée par rapport à d'autres régions de Wallonie. Il y a sans doute des circonstances au niveau calendrier qui font que certains gros dossiers n'ont pas encore pu aboutir [...]. [L]e gros chantier de l'A8 entre Kain et Lamain [qui] va débuter en 2014 [...] est sans doute un des plus importants du plan routes, 32 millions d'euros pour ce seul chantier. [...] S'il avait été fait un an plus tôt en échange d'un autre qui aurait pu être fait plus tard, on n'en aurait peut-être pas la même image du fait que la Wallonie picarde aurait été délaissée. [...] La direction des routes de Mons, puisque c'est peut-être là aussi qu'il faut chercher l'origine du problème, elle gère un territoire énorme. [...] Cette administration doit composer avec des moyens budgétaires disponibles qui sont ce qu'ils sont, qui l'amènent à opérer des arbitrages parfois difficiles et à se concentrer chaque année sur un nombre réduit de voiries. [...] C'est en train de se corriger avec le chantier que je vous annonce sur l'A8, celui entre Hensies et Saint- Ghislain qui débute dans quelques jours, le R9 à Charleroi, donc il y a une série de gros chantiers plan routes qui viennent dans la deuxième partie de ce plan routes et qui concernent le Hainaut. [...] [C]es trois gros chantiers que j'évoque ici représentent 70 millions d'euros, cela veut dire plus de 12 ou 13 % du budget des 500 millions d'euros du plan routes.*

Sur quelle base les tronçons à rénover sont-ils sélectionnés ? La Direction générale des routes, à ma demande, finalise actuellement la réalisation de son outil d'aide à la gestion pour ce qui concerne les voiries régionales [...] [qui] permettra de prioriser, de façon objective et à l'échelle de toute la Wallonie, les travaux d'entretien qui devront être menés à bien en fonction de critères bien identifiés. [...] Il faut savoir aussi que le problème de retard que l'on connaît sur le Hainaut actuellement, dans le cadre du Plan routes, est une question d'hommes. [...] Pendant le début du Plan routes, les dossiers ne sortaient pas ! [...] On a donc dû déplacer une série d'effectifs parfois de Namur, de Charleroi, vers Mons, pour que ces gros dossiers se finalisent enfin. [...] Concernant le nombre de plaintes, l'administration ne dispose pas de données ventilées par sous-région [...]. Je conviens avec vous que c'est une indication qui devrait être disponible [...] et je vais quand même vérifier que, pour les années futures, on puisse avoir ce genre de

dispositif par sous-région. [...] Enfin, en termes de coûts, les indemnisations se sont chiffrées, pour 2013, à 372 327 euros ».