

Question de Daniel Senesael à Jacqueline Galant
Ministre de la mobilité

Objet : L'avenir de la gare de Mouscron

Madame la Ministre,

Madame la présidente, madame la ministre, la vie parlementaire a ceci de magnifique, c'est qu'on se retrouve dans des milieux différents toujours avec beaucoup de bonheur. Hier, j'étais aux côtés de la ministre pour la signature du Traité Benelux. Parmi les trois priorités, il y avait la sécurité et la mobilité. En tant que président du groupe PS du Benelux, madame la ministre, c'est bien volontiers que, pendant cette année, on pourra se rencontrer pour échanger afin de travailler à l'amélioration de cette mobilité dont il est beaucoup question du fait de ce nouveau plan de transport de la SNCB.

En décembre, la presse régionale de Wallonie picarde et des membres de comités venus me rencontrer – non pas parce que c'est Daniel Senesael mais parce qu'en tant que parlementaire, on se doit de relayer le pouls du peuple au sein de cette assemblée – disaient que les guichets de la gare de Mouscron seraient supprimés, en plus des différentes mesures qui ont déjà impacté cette gare de Mouscron à la suite de ce plan de transport Madame Galant, en tant que ministre mais aussi bourgmestre en titre, vous savez que l'on s'inquiète très vite dans une région lorsqu'on y change les habitudes, surtout lorsqu'il s'agit de mobilité, qu'elle soit urbaine ou rurale.

Madame la ministre, quelle est la volonté de la SNCB quant à cette suppression, la fermeture de la gare d'Herseaux étant, elle, déjà effective? On s'inquiète dans la région quant à la volonté de la SNCB et au suivi qui sera apporté à cette inquiétude. Cela provoque l'ire de nombreux navetteurs, que l'on entend quand on prend le train. Je sais que vous l'avez fait avant que vous soyez ministre et à vos débuts en tant que ministre pour vous en rendre compte. Madame la ministre, je souhaiterais vous poser deux questions bien claires et bien précises. Qu'en est-il réellement de l'avenir de la gare de Mouscron? Infirmez-vous la fermeture à plus ou moins long terme des guichets de cette gare? Je l'espère. S'agit-il simplement de rumeurs non fondées? À la suite de vos entretiens avec la SNCB, pouvez-vous garantir la pérennité de cette gare et de ses guichets?

Je vous remercie,

Daniel Senesael
Député Fédéral

Réponse de la Ministre

Je vous rassure, monsieur le député: pour la SNCB, la fermeture du guichet de la gare de Mouscron n'est pas à l'ordre du jour. La SNCB demande en revanche aux autorités locales qu'elles prêtent une plus grande attention à la fréquentation des installations de gare et de leurs environs, car certains individus perturbateurs sont susceptibles de rebuter la clientèle à utiliser ces services. Ce n'est peut-être pas le cas de Mouscron, mais je sais que M. Jo Cornu a

écrit à votre collègue M. Rudy Demotte, bourgmestre en titre de Tournai, parce qu'il y a des perturbateurs aux alentours de la gare de Tournai qui posent de plus en plus de problèmes et qui rebutent les clients potentiels de la gare.

Réplique de Daniel Senesael

Madame la présidente, je suis rassuré de la position de Mme la ministre, qui nous assure et confirme que la fermeture du guichet de la gare n'est pas à l'ordre du jour. Comment les différentes personnes responsables de la sécurité du rail et des chemins de fer pourraient-elles intervenir et collaborer de manière efficace avec les services de police concernés?

Réponse de la Ministre

C'est justement ce que demande l'administrateur délégué M. Cornu, à savoir qu'il y ait une véritable collaboration entre les différents services de sécurité, la police locale, la police des chemins de fer, Securail, parce qu'il y a vraiment des problèmes, notamment à Tournai. Je ne sais pas pourquoi Tournai.