

Question de Daniel Senesael à Jacqueline Galant  
Ministre de la Mobilité

Objet : Accumulation de déchets à la gare d'Herseaux

Madame la Ministre,

Je voudrais vous faire part de la situation de la gare d'Herseaux, une gare très importante pour les habitants d'Estaimpuis, entité dont je suis le bourgmestre. En effet, depuis la disparition des gares de notre entité, nombreux sont les Estaimpuisiens à se rendre à Herseaux pour prendre le train et ainsi pouvoir se rendre au travail.

Depuis la fermeture de cette gare, avec d'abord la disparition des guichets en 2011 et de la salle d'attente l'année dernière, le lieu ne fait que se dégrader. Et à l'instar de la gare de Tournai, on ne compte plus les déchets qui s'entassent tant sur les quais que sur les voies. A tel point qu'un article relatif à cette situation faisait état d'une véritable « *poubelle à ciel ouvert* » pour ce point d'arrêt qui est je cite « *l'un des plus sales du réseau belge* ». Et en tant que navetteur habitué de la gare d'Herseaux je peux en témoigner !

Cette situation essentiellement liée au manque de civisme donne une image peu glorieuse de cette gare déjà délaissée par les instances dirigeantes de la SNCB et témoigne d'un manque de respect des voyageurs. Au-delà de l'incivilité des navetteurs peu scrupuleux, on peut également attribuer l'état délabré de la gare au fait qu'au moment du transfert des compétences entre les entités de la SNCB, le nettoyage des voies n'a pas été transféré.

Madame la Ministre,

Quelles solutions sont envisagées afin de rendre les quais et les voies plus propres et améliorer ainsi le confort des voyageurs ? Pouvez-vous nous préciser quand B Station, l'organe qui s'occupe de l'entretien, reprendra à sa charge l'entretien des voies ? Par ailleurs, quelle est la fréquence de passage du personnel mobile d'entretien au sein de la gare d'Herseaux ? Afin d'améliorer la situation, n'y aurait-il pas lieu de prévoir des passages plus fréquents dans cette gare par ces services ou engager d'avantage de personnel ?

Je vous remercie,

Daniel Senesael  
Député Fédéral

Réponse de la Ministre Galand :

Le nettoyage des voies est un problème spécifique qui concerne tout le réseau ferroviaire belge.

Sur la base des arrêtés royaux actuels, Infrabel reste responsable de l'entretien (nettoyage inclus) des infrastructures ferroviaires, y compris des voies en gare. La SNCB est dès lors tributaire des interventions d'Infrabel.

Cela n'empêche que des solutions ponctuelles sont recherchées. En effet, en attendant une solution à long terme, la SNCB procède pour l'instant au nettoyage des voies, au cas par cas, généralement de nuit ou lors de coupures de voies programmées et octroyées par Infrabel, dans

les gares. Un planning d'intervention de nettoyage des voies est établi, mais il ne concerne actuellement que les gares.

A terme, la création d'une nouvelle fonction de sécurité de niveau III est envisagée pour le blocage de mouvement, via l'introduction d'un dossier de modification du certificat de sécurité de la SNCB. La SNCB pourra alors intervenir pour toutes les tâches qui lui incombent.

En ce qui concerne l'entretien des quais et abords, l'équipe de nettoyage de la SNCB passe au point d'arrêt non gardé (PANG) d'Herseaux une à deux fois par semaine.

Il est important de signaler que ce PANG est souvent vandalisé. Securail a d'ailleurs signé une déclaration d'intention avec la Zone de Police de Mouscron. Deux importantes actions sous l'égide du DirCo ont été menées dans le quartier de la gare d'Herseaux en 2015. D'autres actions similaires sont prévues en 2016. Le vandalisme ambiant est un réel problème et le quartier de la gare est particulièrement visé par les incivilités de toute nature. Dans ce contexte, la propreté des espaces est difficile à garantir.