

**Question écrite de Monsieur Daniel Senesael, Député fédéral, à Madame Annelies Verlinden, Ministre de l'Intérieur, relative aux critères de sélection des radars tronçons**

Madame la Ministre,

Suite à ma question écrite du 26 octobre 2022 relative aux radars autoroutiers, vous m'avez transmis la réponse suivante :

*« Le nombre de radars tronçons installés au 1<sup>er</sup> octobre 2022 par la Police Fédérale, par province et pour Bruxelles s'élève à 63, et, est réparti comme suit :*

- 11 en Flandre Occidentale ;
- 9 en Flandre Orientale ;
- 12 à Anvers ;
- 4 dans le Brabant-flamand ;
- 1 dans le Brabant-wallon ;
- 15 dans le Hainaut ;
- 5 à Namur ;
- 5 à Liège ;
- 1 dans le Limbourg ;
- Il n'y en a pas Bruxelles (Par contre, il y en a 14 installés par la Région). »

Face à la grande disparité observée dans ces chiffres du nombre de radars tronçons installés par le niveau fédéral entre les différentes Provinces de notre pays, décrite dans votre réponse, pourriez-vous m'indiquer les critères appliqués afin de choisir les lieux d'installation des radars évoqués ci-dessus ? Sur quelle base les emplacements de ces radars sont-ils choisis et par quel processus administratif ?

D'avance, Madame la Ministre, je vous remercie pour vos éléments de réponse.



DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN, INSTITUTIONELE HERVORMINGEN EN DEMOCRATISCHE VERNIEUWING

LA MINISTRE DE L'INTERIEUR, DES REFORMES INSTITUTIONNELLES ET DU RENOUVEAU DEMOCRATIQUE

Département : 12

Departement :

Document : 55 2022202318742

**Réponse à la question parlementaire écrite n° 1695 de monsieur SENESAEL, Député datée du 01/02/2023, concernant «Les critères de sélection des radars tronçons».**

**Antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 1695 van de heer SENESAEL, Volksvertegenwoordiger van 01/02/2023, betreffende “De selectiecriteria voor trajectcontroles”.**

L'honorable Membre trouvera ci-après la réponse aux questions posées.

Het Geachte Lid vindt hieronder het antwoord op de gestelde vragen.

1.

Les critères appliqués afin de choisir les lieux d'installation des radars évoqués, découlent de toutes les données possibles de recommandations de la Police Fédérale de la Route (DAH), mais aussi d'organismes tels que VIAS et des analyses quantitatives telles que les rapports disponibles sur les accidents.

1.

De toegepassing van criteria voor de selectie van de plaats van de radars hangt af van tal van mogelijke gegevens waaronder de aanbevelingen van de Federale Wegpolitie (DAH), maar ook van andere instanties zoals VIAS en kwantitatieve analyses zoals beschikbare ongevalsrapporten.

Il est aussi nécessaire de préciser que pour les radars tronçons fédéraux, ceux-ci ont été installés lors du déploiement du bouclier ANPR (Automatic Number Plate Recognition) national. Un critère de couverture optimal de nos autoroutes dans le cadre de la sécurité nationale a également été pris en compte. La couverture autoroutière reflète un objectif différent de celui d'une répartition linéaire par province.

Het is ook noodzakelijk om te verduidelijken dat de federale trajectcontroles werden geïnstalleerd in het kader van de uitrol van het nationale ANPR (Automatic Number Plate Recognition) -schild. Het criteria om een maximale dekking op onze autosnelwegen te hebben in het raam van de nationale veiligheid, werd dan ook in rekening gebracht. De dekking van de autosnelwegen geeft een ander objectief weer dan een lineaire verdeling per provincie.

2.

La Direction générale de la police administrative (DGA) et DRI (Direction de l'information policière et des moyens ICT) Coordination font une double considération juridique pour l'implantation des radars tronçons.

2.

De Algemene directie bestuurlijke politie (DGA) en DRI (Directie van de politionele informatie en de ICT-middelen) maken een dubbele juridische afweging voor de inplanting van trajectcontroles.

Jusqu'au 30/06/2022, par le biais du contrat-cadre fédéral R3-043, les caméras et les

Tot 30/06/2022 konden op basis van het Federaal raamcontract R3-043, camera's en

radars tronçons pouvaient être achetés par différentes parties.

Avant toute commande et installation d'une caméra ANPR (gestion de police et même si elle est utilisée ultérieurement comme radar tronçon), l'approbation du conseil communal (pour les caméras locales) et de la DGA (pour les caméras fédérales) est en principe requise. (Art 25/4 §2 LFP).

En ce qui concerne les radars tronçons, l'article 62 de la loi sur la circulation routière s'applique également. Celui-ci stipule qu'un protocole d'accord doit être conclu entre l'autorité administrative, l'autorité judiciaire et le gestionnaire de la route et séparément pour chaque radar tronçon planifié et activé.

trajectcontroles worden aangekocht door verschillende partijen.

Voor elke bestelling en installatie van ANPR-camera's (in politieel beheer en zelfs indien deze enkel worden gebruikt als trajectcontrole), moet er een goedkeuring zijn van de gemeenteraad (voor camera's op lokale wegen) en van DGA (voor de federale camera's). (Art 25/4 §2 WPA).

Wat betreft de trajectcontroles, is ook het artikel 62 van de Verkeerswet van toepassing. Deze vereist dat een protocolakkoord wordt afgesloten tussen de bestuurlijke overheid, de gerechtelijke overheid en de wegbeheerder en dit afzonderlijk voor elke geplande en geactiveerde trajectcontrole.

Annelies VERLINDEN